

安全報告書 (2015年)

平成27年9月

アスモグループ株式会社

御岳ロープウェイ
開田高原マイアスキー場
きそふくしまスキー場

安全報告書（2015年）

アスモグループ株式会社

アスモグループ株式会社は、木曾町施設の指定管理制度により、御岳ロープウェイ、開田高原マイアスキー場及びきそふくしまスキー場の運営管理を行っています。「運輸安全マネジメント」に基づき、輸送の安全に関する基本的な方針その他の輸送の安全に関する情報を以下のとおり公表し、全社員が一丸となって「輸送の安全・安心」に取り組んで参ります。

1 輸送の安全に関する基本的な方針

- (1) 社長は、輸送の安全の確保が事業経営の根幹であることを深く認識し、社内において輸送の安全確保に主導的な役割を果たして参ります。また、現場における安全に関する声に真摯に耳を傾けるなど現場の状況を十分に踏まえ、社員に対し輸送の安全が最も重要であるという意識を徹底させます。
- (2) 当社は、輸送の安全に関する「計画の策定・実行・チェック・改善（Plan:Do:Check:Act）」を確実に実施し、安全統括管理者は少なくとも年1回、安全目標の達成状況や安全管理の取り組み状況を「安全管理取り組み状況のチェックリスト」を作成し点検し、その結果を社長に報告する。安全対策を不断に見直すことにより、全社員が一丸となって業務遂行するほか、絶えず輸送の安全性の向上に努めて参ります。又、輸送の安全に関する情報については、積極的に公表いたします。

2 輸送状況

平成26年9月27日 11時52分頃、木曾御嶽山が噴火をいたしました。これに伴う降灰被害が発生し、速やかに運行停止をいたしました。同時に火山噴火警報が発令され火口周辺4km内の立ち入りが制限されたためロープウェイ終点駅の立入禁止となりました。10月2日今期の営業再開を断念し、運輸休止といたしました。

営業状況は、夏季期間の御岳ロープウェイの営業を平成26年5月24日より開始し、噴火当日9月27日まで営業いたしました。営業日数125日、輸送延人数94,696人。台風等による終日運休が2日ありました。索道運転事故等はありません。

冬季期間においては、開田高原マイアスキー場が平成26年12月13日から平成27年4月19日までの営業日数128日、2基の索道を運行し、延べ輸送人員は481,231人。索道運転事故等はありません。

きそふくしまスキー場が、平成26年12月20日から平成27年3月29日までの営業日数100日、4基の索道を運行し、延べ輸送人員は740,581人。豪雪のため第3ペアリフト施設の保護施設が損傷し、平成26年12月31日から翌1月4日まで運休いたしました。索道運転事故等はありません。

3 索道施設の整備状況

平成26年度の索道施設整備として施設所有者（木曽町）の協力のもと実施いたしました。
主な整備は下記のとおり。

（1）普通索道 御岳ロープウェイ

握索装置の6年解体メーカー工場整備	45台
支柱索輪交換 4支柱40輪交換実施	

（2）特殊索道

開田高原マイアスキー場

第1クワッドリフト

握索装置のメーカー工場整備	47台
---------------	-----

第2高速ペアリフト

握索装置のメーカー工場整備	31台
---------------	-----

場内押送装置 ベアリング・Vベルト交換

きそふくしまスキー場

第1トリプルリフト

索受装置交換工事（9号支柱から15号支柱）

第2クワッドリフト

握索装置のメーカー工場整備	99台
---------------	-----

山麓山頂握放索レール交換工事

山麓山頂場内索輪交換工事	36本
--------------	-----

4 安全教育の実施状況

安全管理体制の維持、改善のため係員の教育を、随時実施いたしました。

火山防災体制について、新たに定め避難誘導訓練をお客様の協力のもと実施いたしました。

5 索道安全委員会の報告

索道の保守及び管理並びに運転取扱に関する事項、安全確保と安全意識向上のための事項を調査審議するための索道安全委員会を開催いたしました。外部顧問を招き実施いたしました。

6 事故・トラブルの状況

索道の運行状況は、別表 のとおり。索道運転事故はありませんでした。

7 平成27年度 安全指針

安全運行が事業経営の根幹であることを深く認識し、法令に定められた規則等を遵守するとともに、全社一丸となってサービス向上に日々努めてまいります。

輸送の安全に関する重点施策

- 1 輸送の安全確保が最も重要であるという意識を徹底し、関係法令及び安全管理規定に定められた事項を遵守いたします。
- 2 輸送の安全に関する費用支出及び投資は優先順位をつけて効率的に行うように努めます。
- 3 輸送の安全に関する情報の連絡体制を確立し、社内において必要な情報を伝達、共有いたします。
- 4 輸送の安全に関する教育及び研修に関する具体的な計画を策定し、これを確実に実行いたします。
- 5 輸送の安全に必要な手順・規則を作成し、社内に周知徹底するようにいたします。

輸送安全に関する内部監査の実施

当社は、安全マネジメントの実施状況を点検するため、適切な時期を定めて輸送の安全に関し、内部監査を年1回以上実施いたします。又、索道安全委員会の定期的開催により、安全意識のスパイラルアップをしております。

始業点検、定期点検の確実な実施により、不具合箇所の未然発見に努め事故、インシデント発生を防止するよう努めてまいります。

係員教育制度を充実し、積極的に外部研修を受講するなど、知識、技能の向上に努めるとともに、安全輸送意識の向上、良質なサービス改善を実施してまいります。

アスモグループ株式会社
代表取締役社長

今 孝志

輸送状況 平成26年度

26年4月から27年3月

アスモグループ株式会社

	普通索道		運休状況	御岳ロープウェイ		
	御岳ロープウェイ			整備運休	終日運休	部分運休
	営業日数	延輸送人員				
26.4						
5	8	2,660	4			
6	30	7,166	5			
7	30	27,786	6			
8	30	32,544	7		1	
9	27	24,540	8		1	
10			9		3	1
11			10			
12			11			
27.1			12			
2			1			
3			2			
			3			
	125	94,696		0	5	1

9.27御岳噴火

	特殊索道		特殊索道		合計	
	開田高原第1クワッド		開田高原第2高速ペア			
	営業日数	延輸送人員	営業日数	延輸送人員	営業日数	延輸送人員
26.12	19	57,720	12	24,964	31	82,684
27.1	31	68,259	31	41,727	62	109,986
2	28	54,144	28	36,358	56	90,502
3	31	78,154	31	52,984	62	131,138
4	19	34,394	19	32,527	38	66,921
	128	292,671	121	188,560	249	481,231

	特殊索道		特殊索道		特殊索道		特殊索道		合計	
	木曽福島第1トリプル		木曽福島第2クワッド		木曽福島第3ペア		木曽福島第4ペア			
	営業日数	延輸送人員	営業日数	延輸送人員	営業日数	延輸送人員	営業日数	延輸送人員	営業日数	延輸送人員
26.12	12	26,241	12	43,315	11	11,956	12	15,154	47	96,666
27.1	31	67,624	31	138,346	27	26,855	31	38,779	120	271,604
2	28	50,055	28	103,664	28	26,770	28	24,628	112	205,117
3	29	39,336	29	89,395	29	20,024	29	18,439	116	167,194
	100	183,256	100	374,720	95	85,605	100	97,000	395	740,581

平成26年度 索道運行状況

御岳ロープウェイ

平成26年 5月24日 ~ 平成26年9月27日まで

月 日	曜日	天候	事 項
26. 5.24	土	晴	平成26年度 運輸開始
5.29	木	晴	雷接近のため乗車規制 11:23 ~ 14:20
6. 8	日	晴/雨	雷接近のため乗車規制 13:50 ~ 14:21 運休 15:45 再開
6.13	金	雨	雷接近のため乗車規制 13:50 ~ 14:10 運休 15:00 再開
6.24	火	晴	雷接近のため乗車規制 12:05 ~ 12:24 運休 終業
6.25	水	晴	雷接近のため乗車規制 12:45 ~ 13:10 運休 終業
26. 7.10	木	雨	台風接近のため終日運休
7.19	土	雨	雷接近のため乗車規制 16:20 ~ 14:38 運休 15:13 再開
7.31	木	晴	雷接近のため乗車規制 15:30 ~
26. 8. 1	金	雨	雷接近のため乗車規制 14:08 ~ 14:18 落雷の為停止、予備原動機にて4名救助
8.10	日	雨	台風(11号)接近のため終日運休
8.11	月	雨	強風のため始業からの運転見合わせ 7:13 ~ 営業開始
8.15	金	雨	雷接近のため乗車規制 16:30 ~ 終業
8.16	土	雨	雷接近のため乗車規制 12:30 ~ 12:43 再開
8.17	日	雨	雷接近のため乗車規制 14:35 ~ 16:35 運休 終業
26. 9.11	木	雨	雷接近のため乗車規制 12:30 ~ 13:30 再開 15:00 乗車規制 ~ 終業
9.16	火	晴	地震発生 12:28 常用停止 震度3 茨城県南部 12:35 安全確認後運転再開
9.27	土	快晴	御岳山噴火発生(11:52) 12:10 乗車規制 12:35 ~ 搬器収納 12:55 運休

平成26年度 索道運行状況

開田高原マイアスキー場

平成26年12月10日 ~ 平成27年4月19日まで

月 日	天候	場所	状 況	処 置	備 考
26.12.13	雪	第1クワッドリフト	平成26年度 運輸開始		
12.19	晴	第2高速ペアリフト	平成26年度 運輸開始		
12.27	曇	第1クワッドリフト 第2高速ペアリフト	噴火災害対策のため避難誘導訓練実施		

きそふくしまスキー場

平成26年12月20日 ~ 平成27年3月29日まで

月 日	天候	場所	状 況	処 置	備 考
26.12.20		第1トリプルリフト 第2クワッドリフト 第4ペアリフト 第3ペアリフト	平成26年度 運輸開始		
26.12.30		第3ペアリフト	線路保護網 積雪の為損傷	運休 仮復旧作業	翌1月4日まで